



LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Ministère du Développement durable  
et des Infrastructures



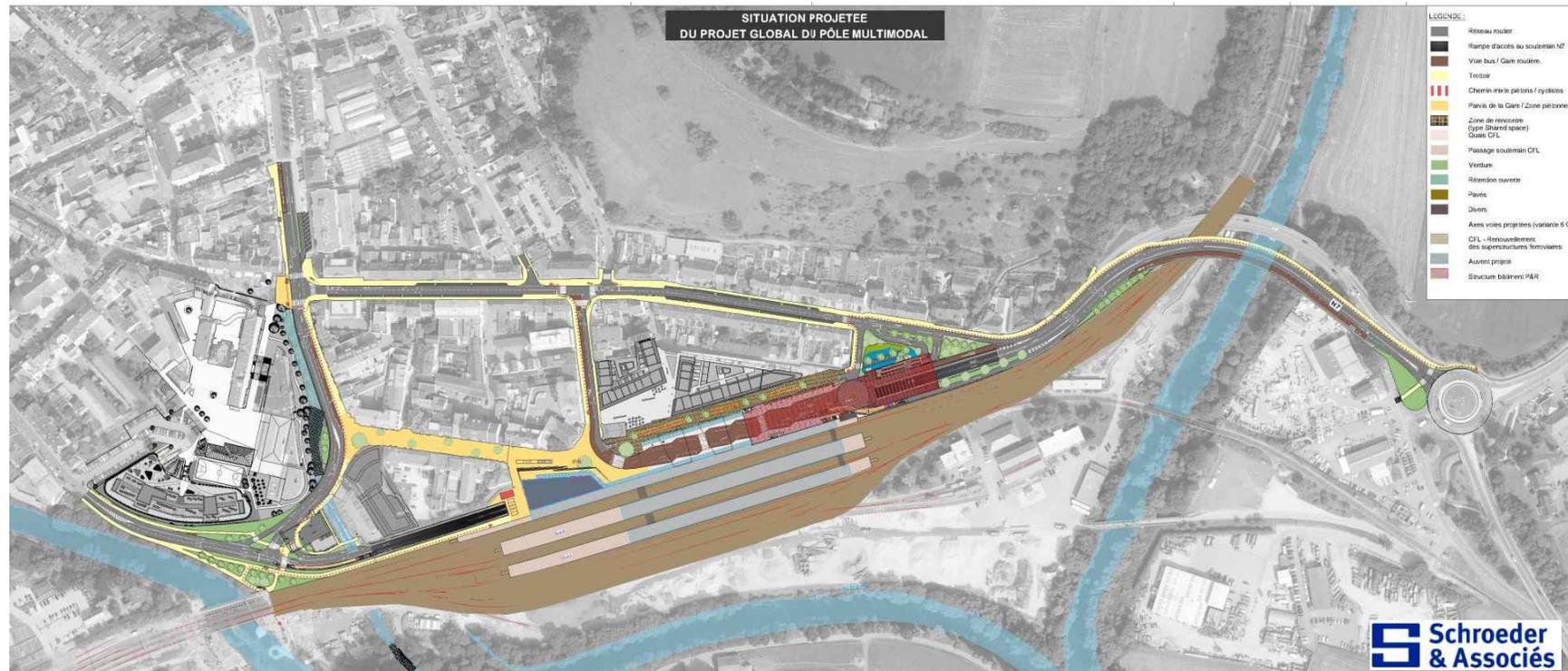
MINISTÈRE DU DÉVELOPPEMENT DURABLE  
ET DES INFRASTRUCTURES  
Administration des ponts et chaussées

# **Pôle d'échange multimodal de la Gare d'Ettelbruck**

**Présentation publique du 25 janvier 2016**  
**- CHANTIER PHASE 1 du projet de voirie -**

# Pôle d'échange multimodal de la Gare d'Ettelbruck

## Le plan de situation



# Pôle d'échange multimodal de la Gare d'Ettelbruck

## Les modules de l'ensemble du projet

**Les 8 modules** formant projet global « Pôle d'échange multimodal » :

***pour le département des Transports – CFL (Fonds du Rail) :***



- la mise en conformité de la gare,
- le renouvellement des superstructures ferroviaires,
- la construction d'un parking P&R,
- la reconstruction du bâtiment voyageurs et de ses alentours directs.

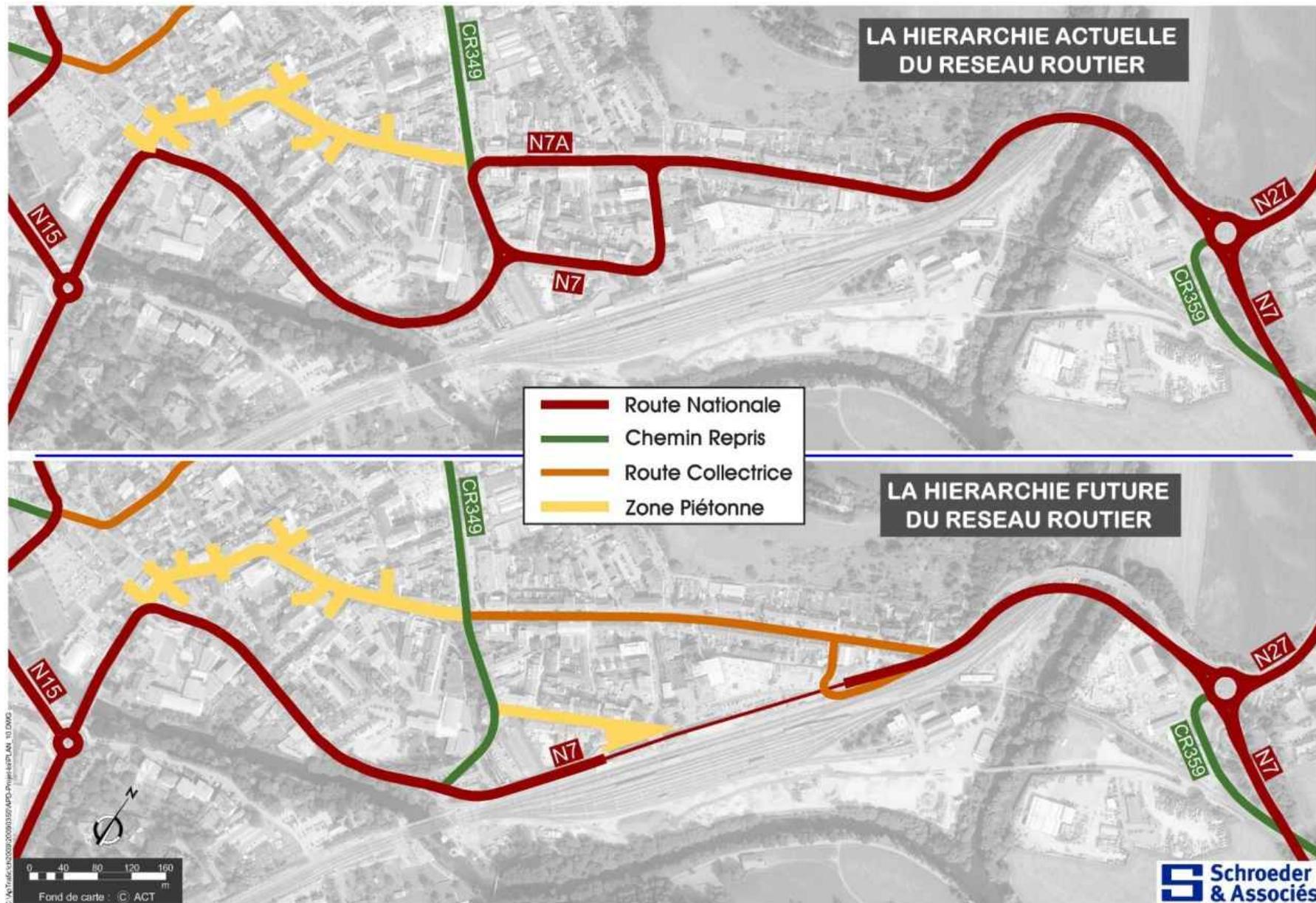
***pour le département des Travaux publics - Ponts et Chaussées (Fonds des Routes) :***



- la réorganisation multimodale de la N7/rue du Canal, rue Prince Henri, rue de la Gare et Av. J.-F. Kennedy et du CR348/Av. Salentiny,
- la mise en souterrain de la N7 entre le carrefour de la Wark et le monument Patton,
- la réalisation de la gare routière, du parvis de la gare et de ses alentours directs,
- la mise en place de l'artère d'approche multimodale du carrefour « Dreieck » au pôle d'échange.

# Pôle d'échange multimodal de la Gare d'Ettelbruck

La réorganisation multimodale de la N7/rue du Canal, rue Prince Henri, rue de la Gare et Av. J.-F. Kennedy et du CR348/Av. Salentyng



Le réseau routier actuel

## Pôle d'échange multimodal de la Gare d'Ettelbruck

La réorganisation multimodale de la N7/rue du Canal, rue Prince Henri, rue de la Gare et Av. J.-F. Kennedy et du CR348/Av. Salentiny

### **La réorganisation projetée du réseau routier et des flux du trafic individuel motorisé prévoit :**

- la réduction de l'assise du réseau routier par rapport à la situation actuelle,
- des chemins plus directs et par conséquent un trafic réduit,
- une organisation plus facile du trafic routier.

### **Avec la mise en place de ce nouveau réseau routier, la desserte bus du centre-ville et de la gare routière devient plus facile et directe avec :**

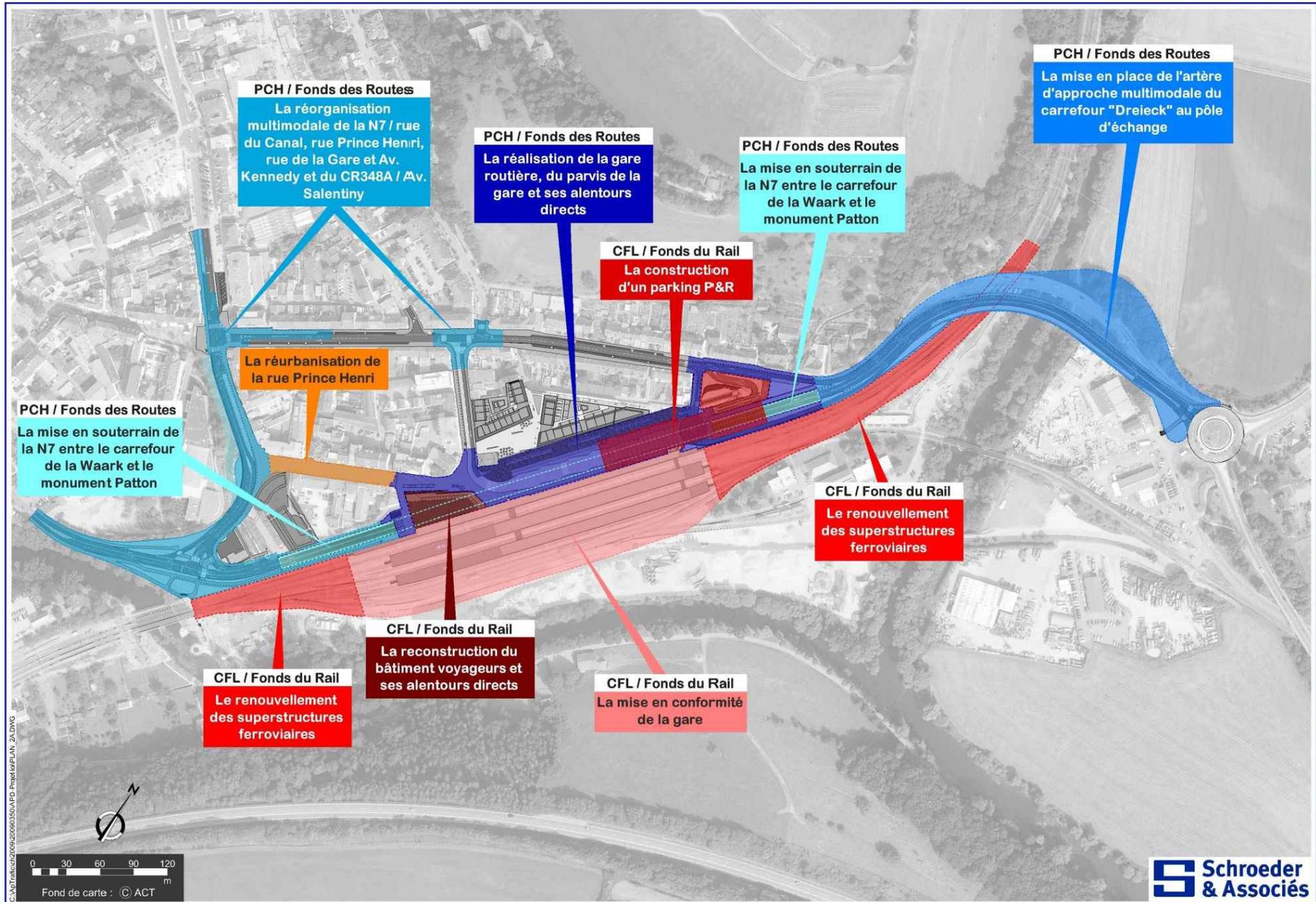
- l'aménagement de corridors pour bus,
- une priorisation aux intersections réglées avec feux tricolores,
- une suppression des détours à travers le circuit actuel à sens-unique.



La visualisation animée du projet

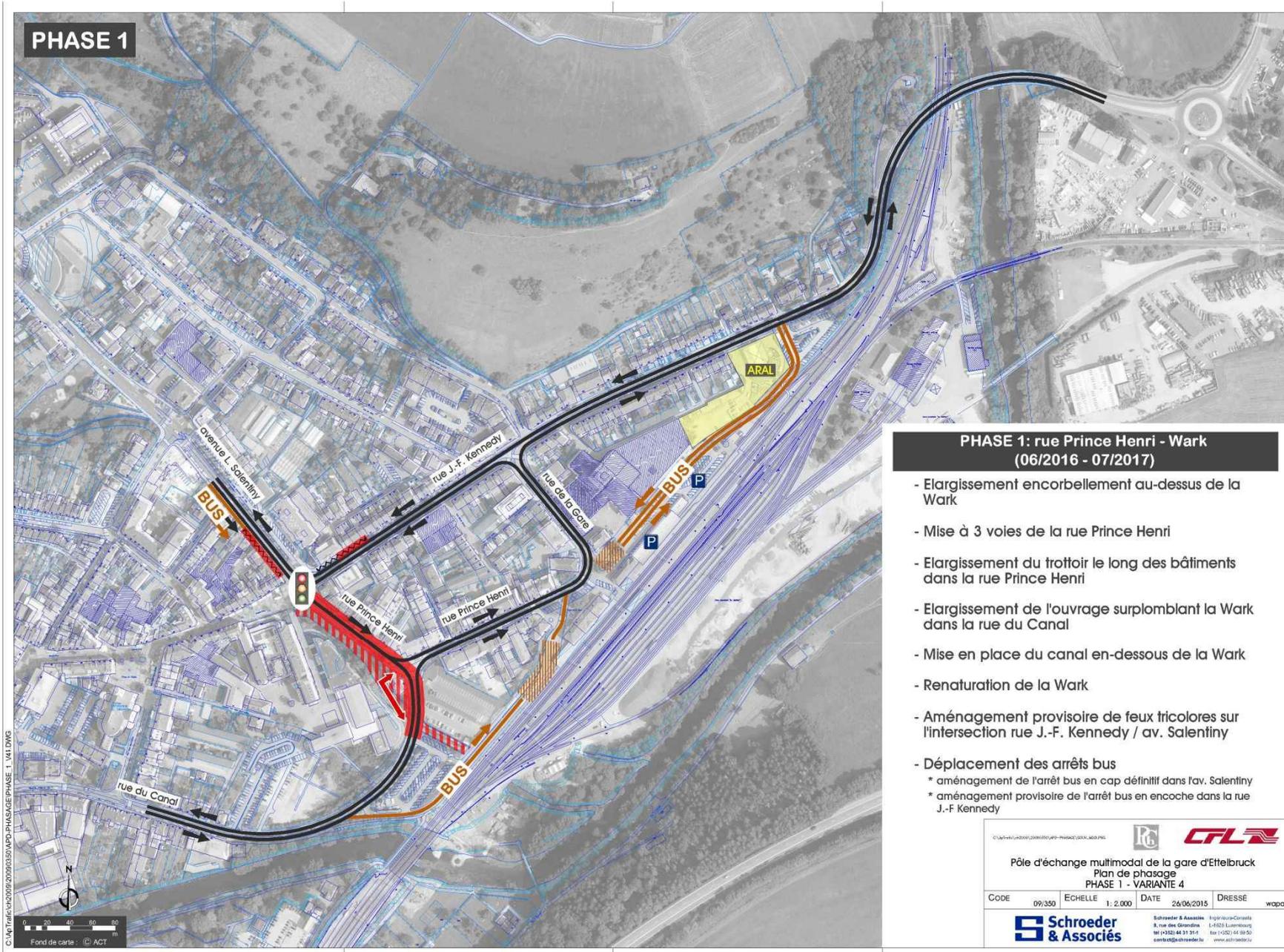
# Pôle d'échange multimodal de la Gare d'Ettelbruck

Les modules de l'ensemble du projet



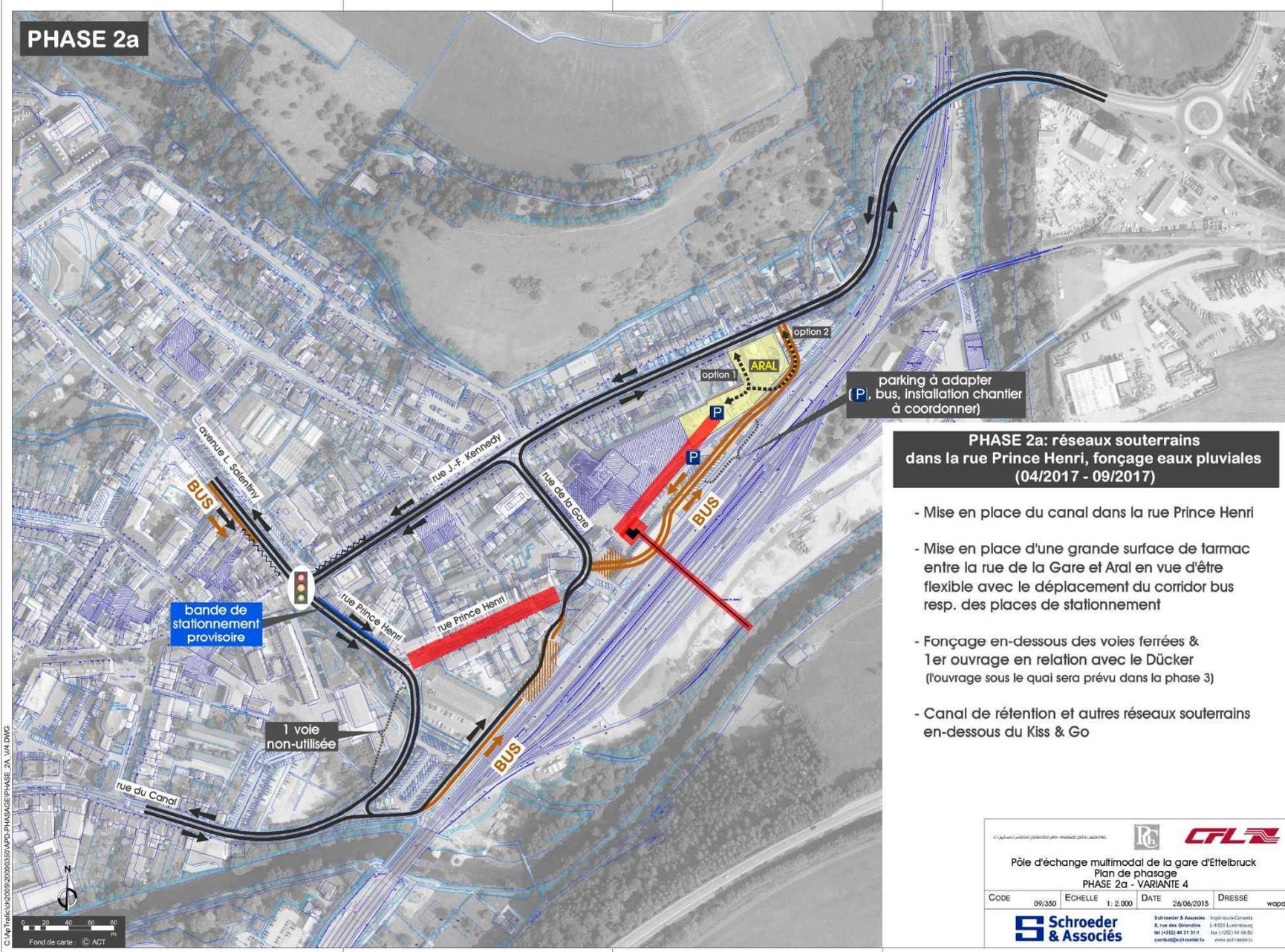
# Pôle d'échange multimodal de la Gare d'Ettelbruck

## Phasage sommaire



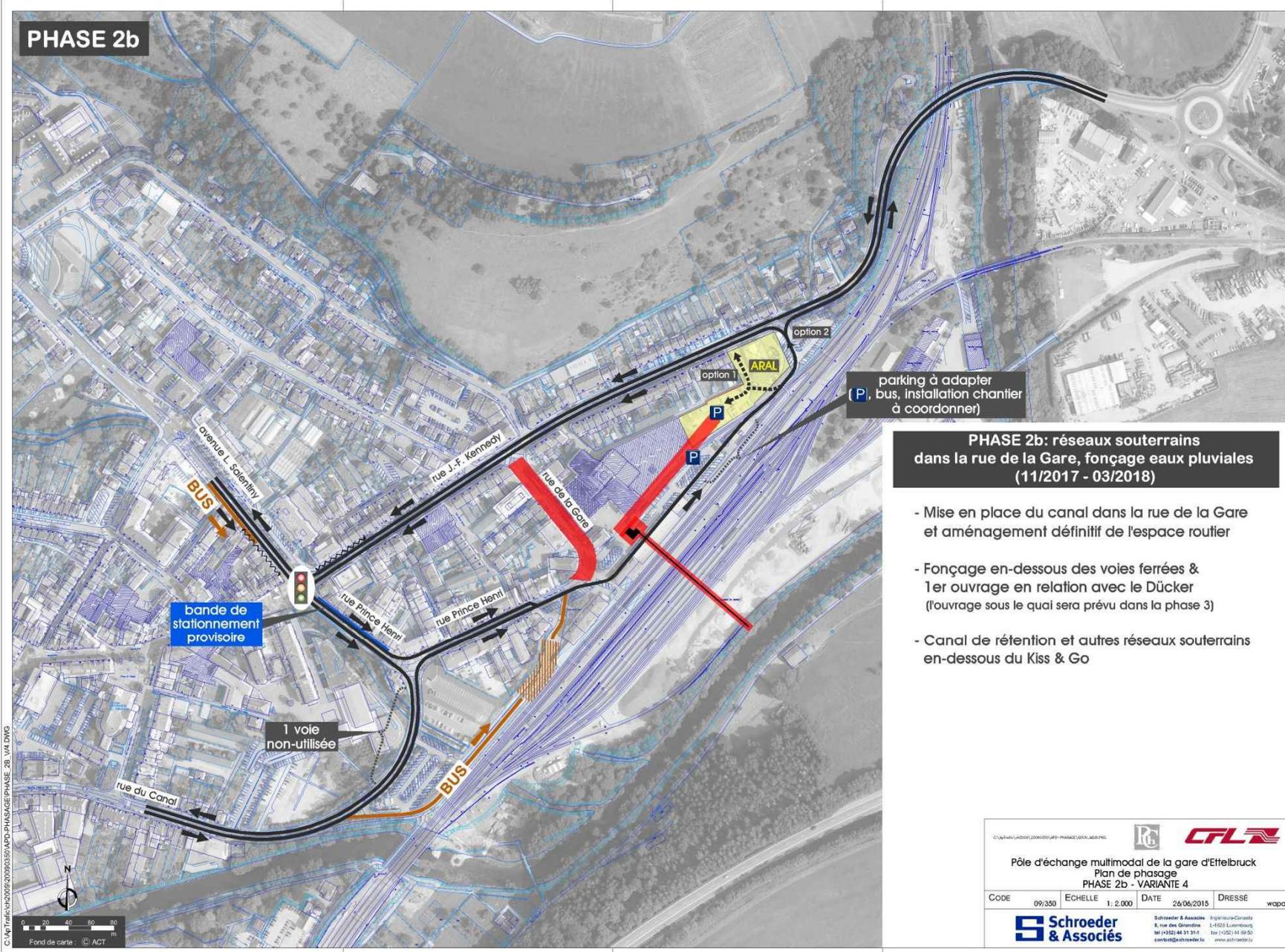
# Pôle d'échange multimodal de la Gare d'Ettelbruck

## Phasage sommaire



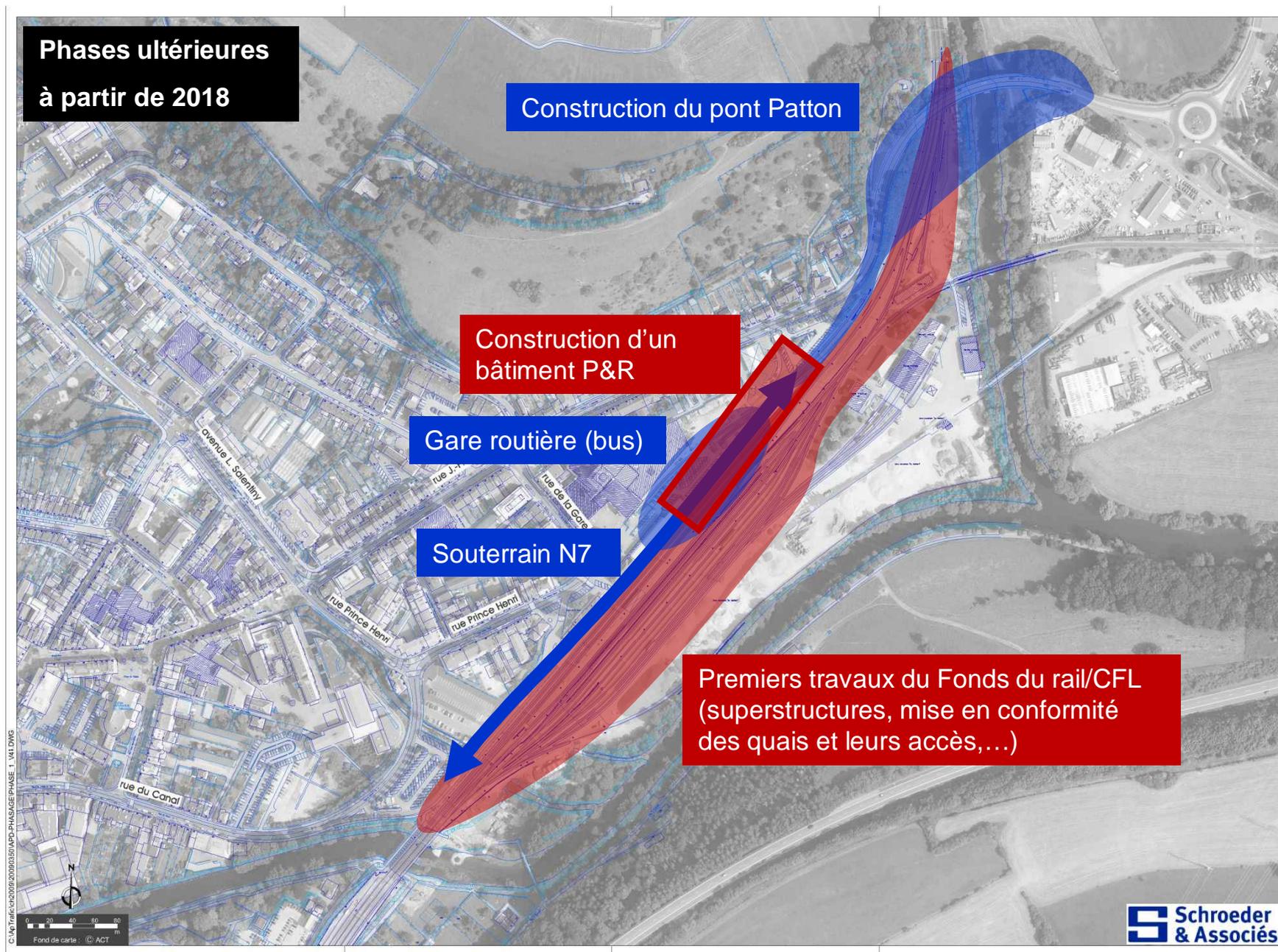
# Pôle d'échange multimodal de la Gare d'Ettelbruck

## Phasage sommaire



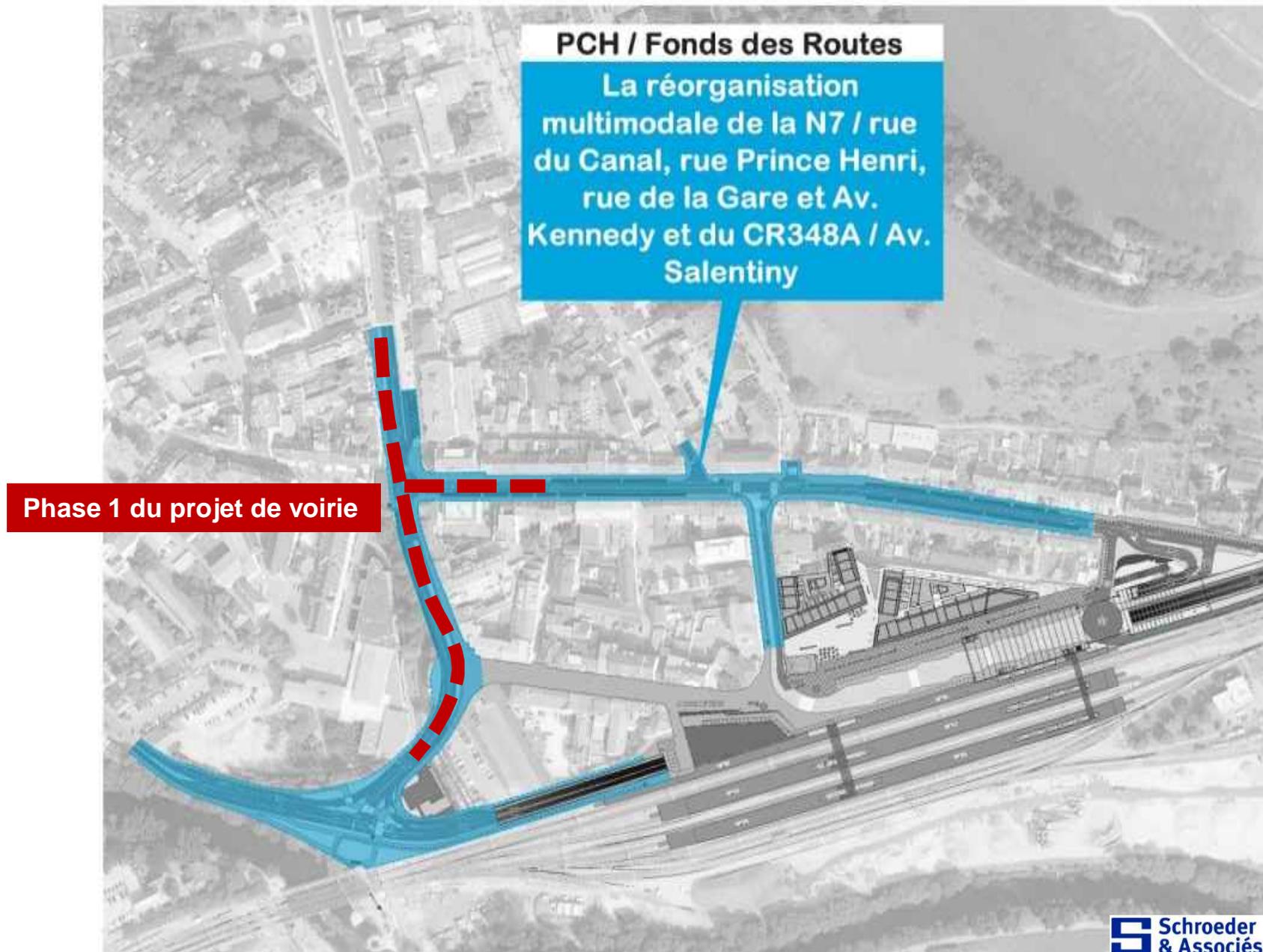
# Pôle d'échange multimodal de la Gare d'Ettelbruck

## Phasage sommaire



# Pôle d'échange multimodal de la Gare d'Ettelbruck

Le projet global et la zone d'intervention dans la phase 1 du projet de voirie

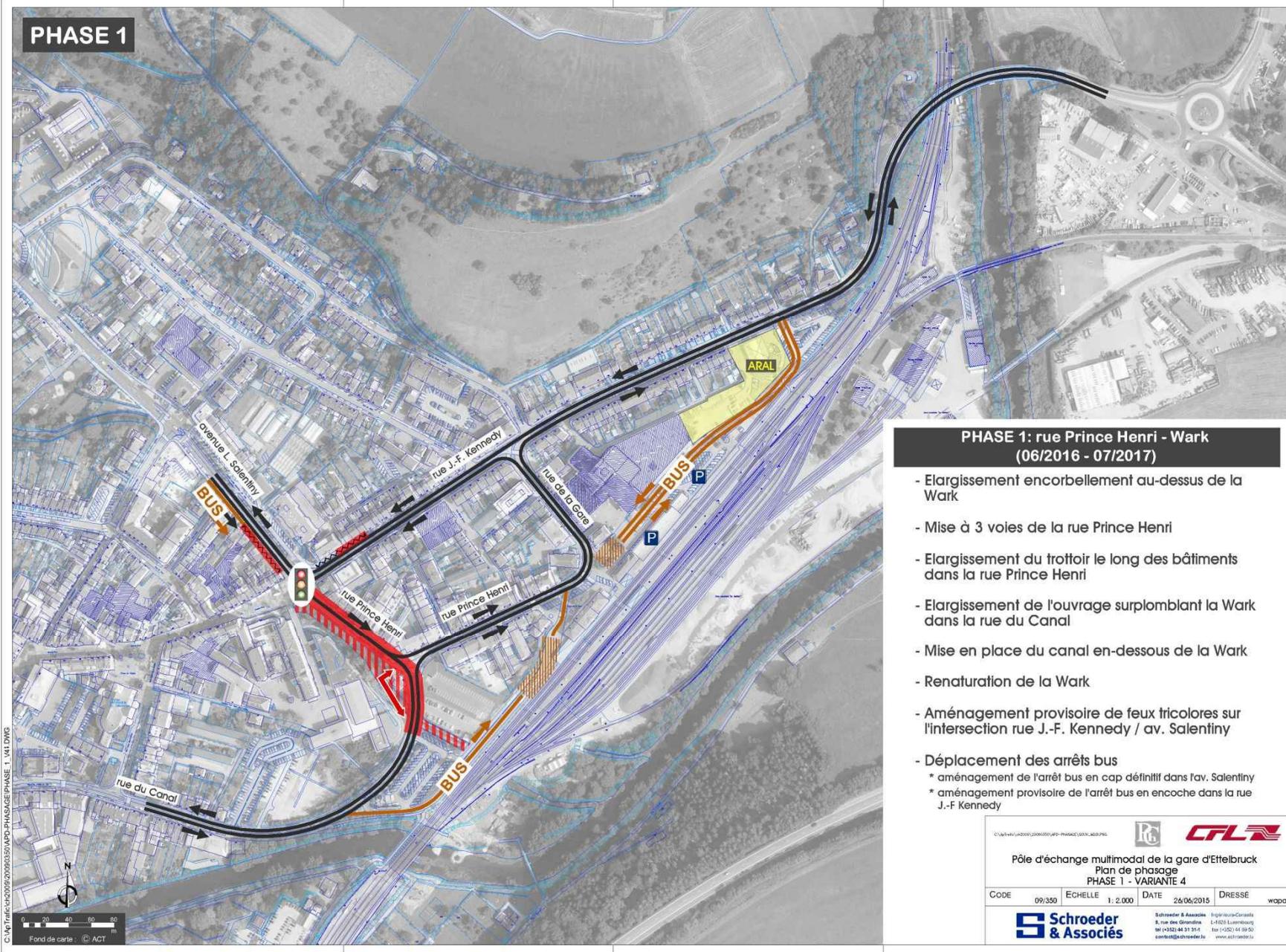


# Pôle d'échange multimodal de la Gare d'Ettelbruck

## Phasage sommaire



MINISTÈRE DU DÉVELOPPEMENT DURABLE  
ET DES INFRASTRUCTURES  
Administration des ponts et chaussées



# Pôle d'échange multimodal de la Gare d'Ettelbruck

Le projet global et la zone d'intervention dans la phase 1 du projet de voirie



MINISTÈRE DU DÉVELOPPEMENT DURABLE  
ET DES INFRASTRUCTURES  
Administration des ponts et chaussées

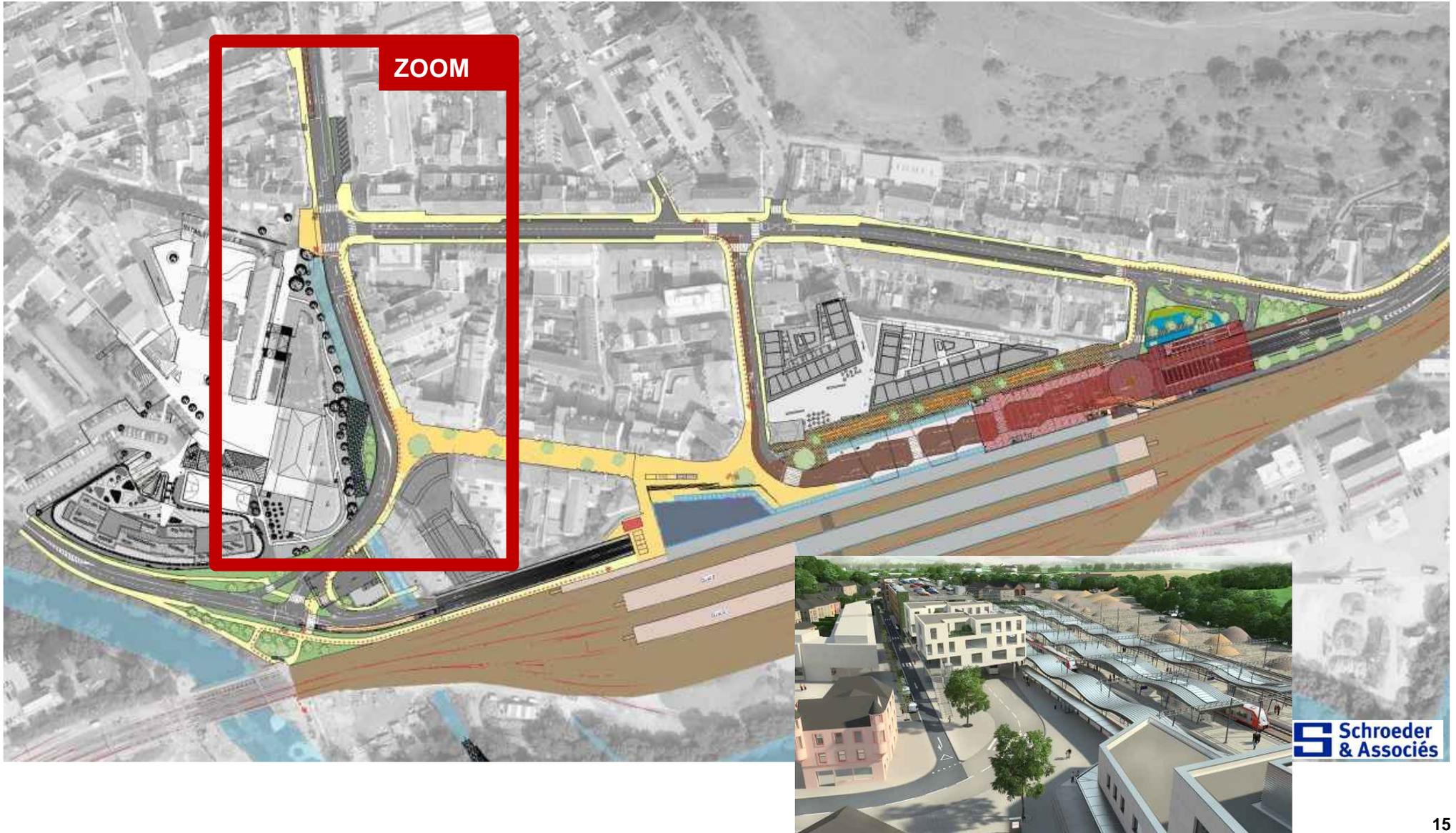


# Pôle d'échange multimodal de la Gare d'Ettelbruck

Le projet global et la zone d'intervention dans la phase 1 du projet de voirie



MINISTÈRE DU DÉVELOPPEMENT DURABLE  
ET DES INFRASTRUCTURES  
Administration des ponts et chaussées



# Pôle d'échange multimodal de la Gare d'Ettelbruck

Le projet de la phase 1 de l'Administration des Ponts et Chaussées



MINISTÈRE DU DÉVELOPPEMENT DURABLE  
ET DES INFRASTRUCTURES  
Administration des ponts et chaussées

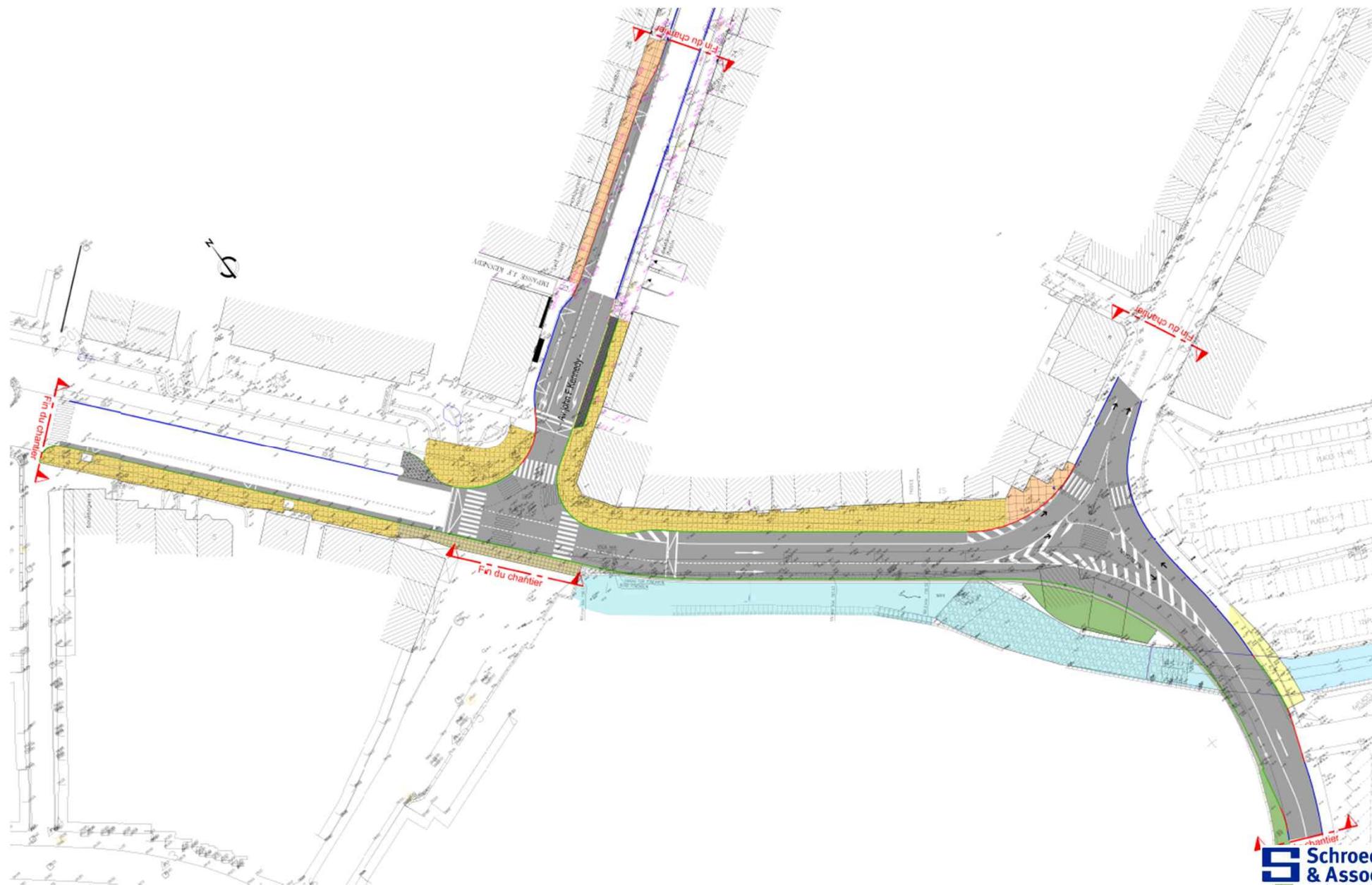


# Pôle d'échange multimodal de la Gare d'Ettelbruck

Le projet de la phase 1 de l'Administration des Ponts et Chaussées



MINISTÈRE DU DÉVELOPPEMENT DURABLE  
ET DES INFRASTRUCTURES  
Administration des ponts et chaussées

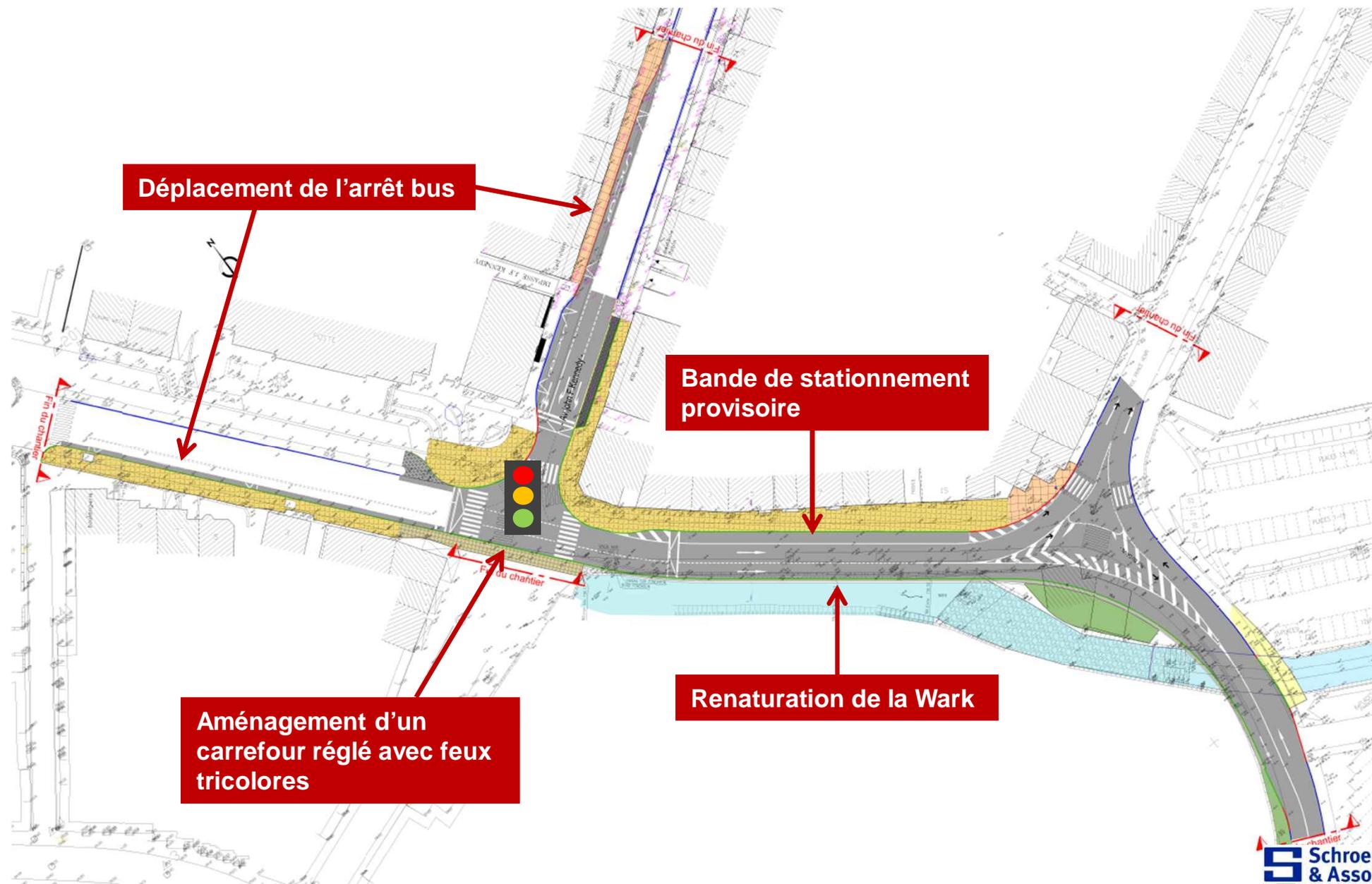


# Pôle d'échange multimodal de la Gare d'Ettelbruck

Le projet de la phase 1 de l'Administration des Ponts et Chaussées



MINISTÈRE DU DÉVELOPPEMENT DURABLE  
ET DES INFRASTRUCTURES  
Administration des ponts et chaussées



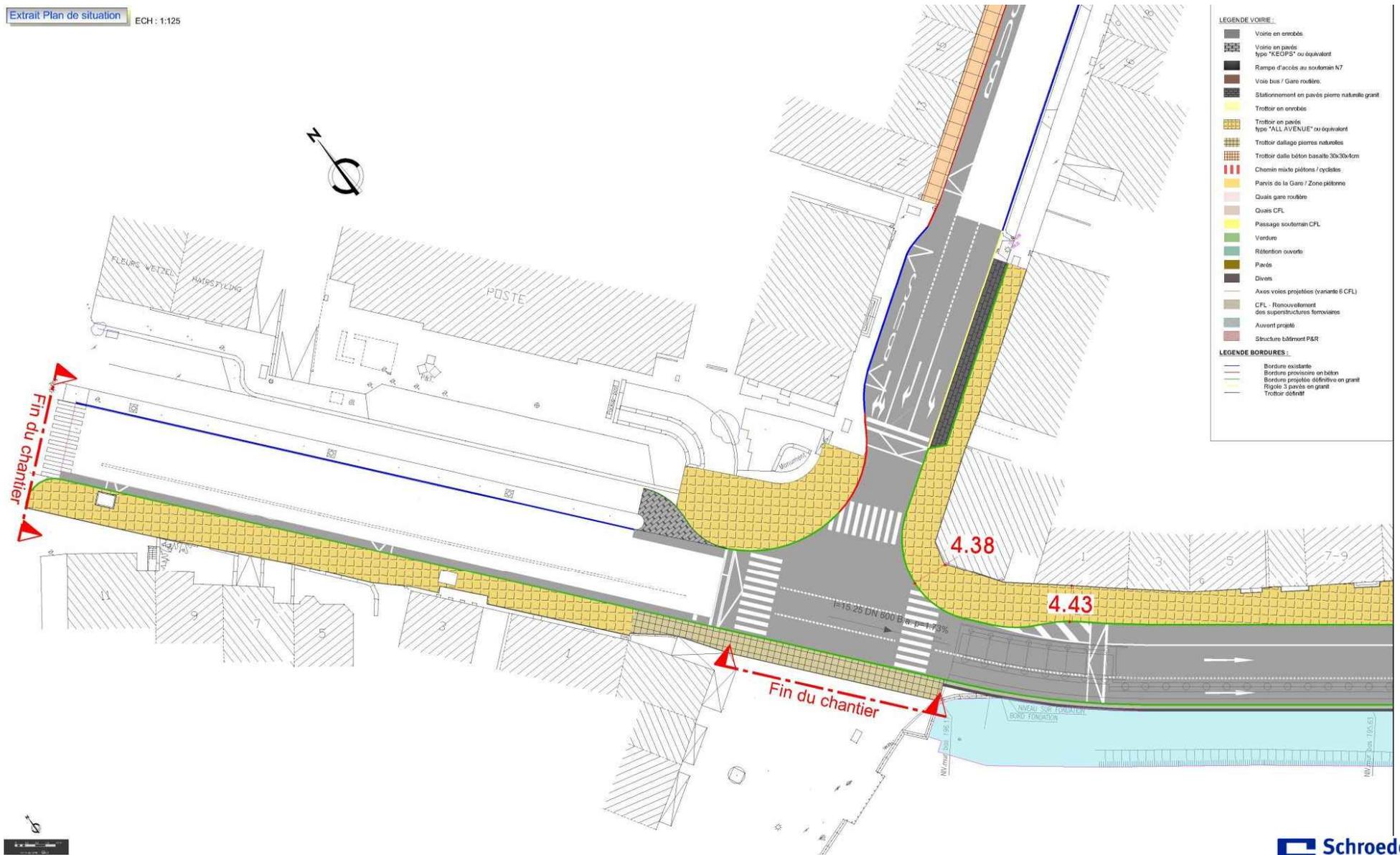
# Pôle d'échange multimodal de la Gare d'Ettelbruck

## Le projet de la phase 1 de l'Administration des Ponts et Chaussées



MINISTÈRE DU DÉVELOPPEMENT DURABLE  
ET DES INFRASTRUCTURES  
Administration des ponts et chaussées

Extrait Plan de situation ECH : 1:125



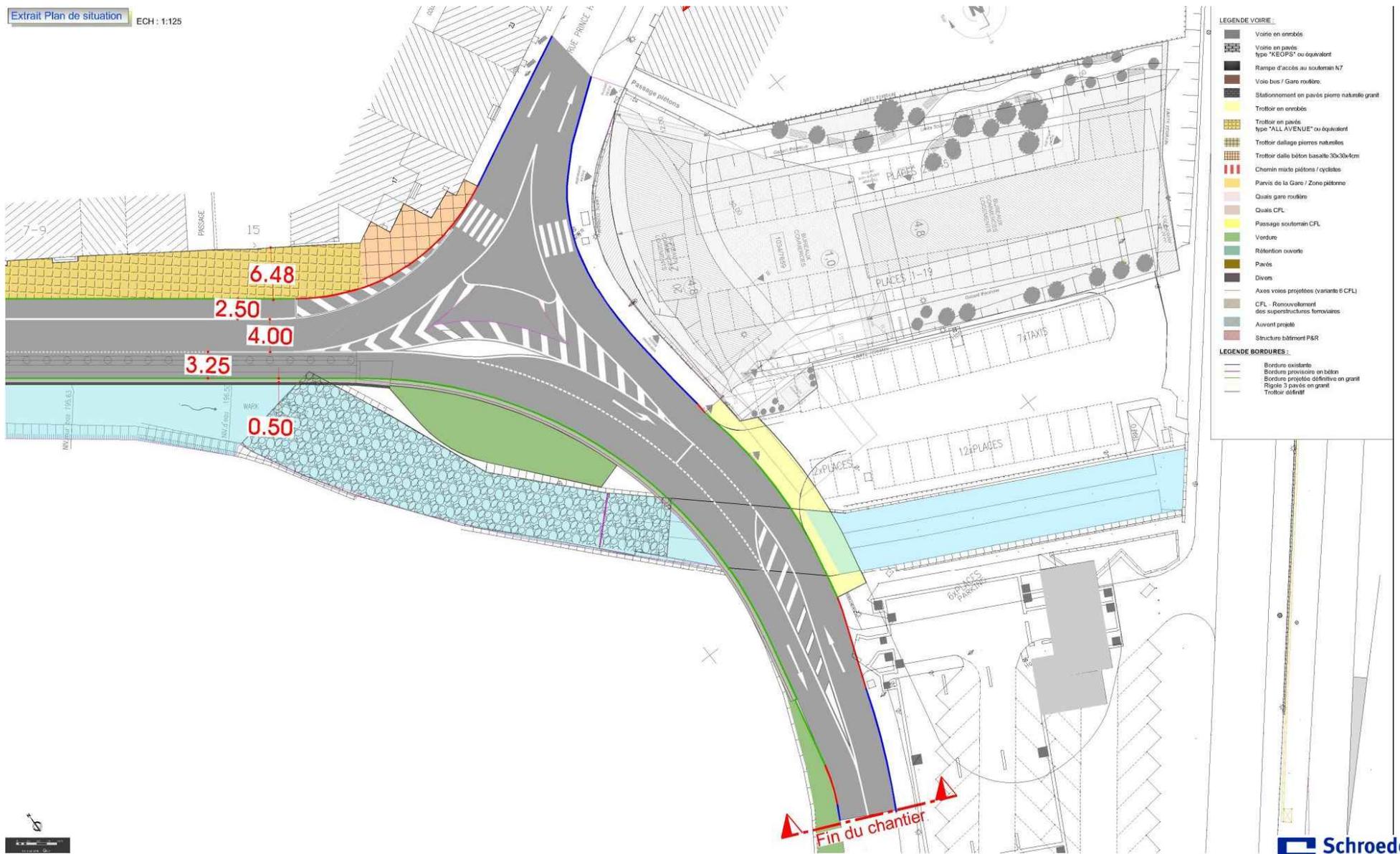
# Pôle d'échange multimodal de la Gare d'Ettelbruck

Le projet de la phase 1 de l'Administration des Ponts et Chaussées



MINISTÈRE DU DÉVELOPPEMENT DURABLE  
ET DES INFRASTRUCTURES  
Administration des ponts et chaussées

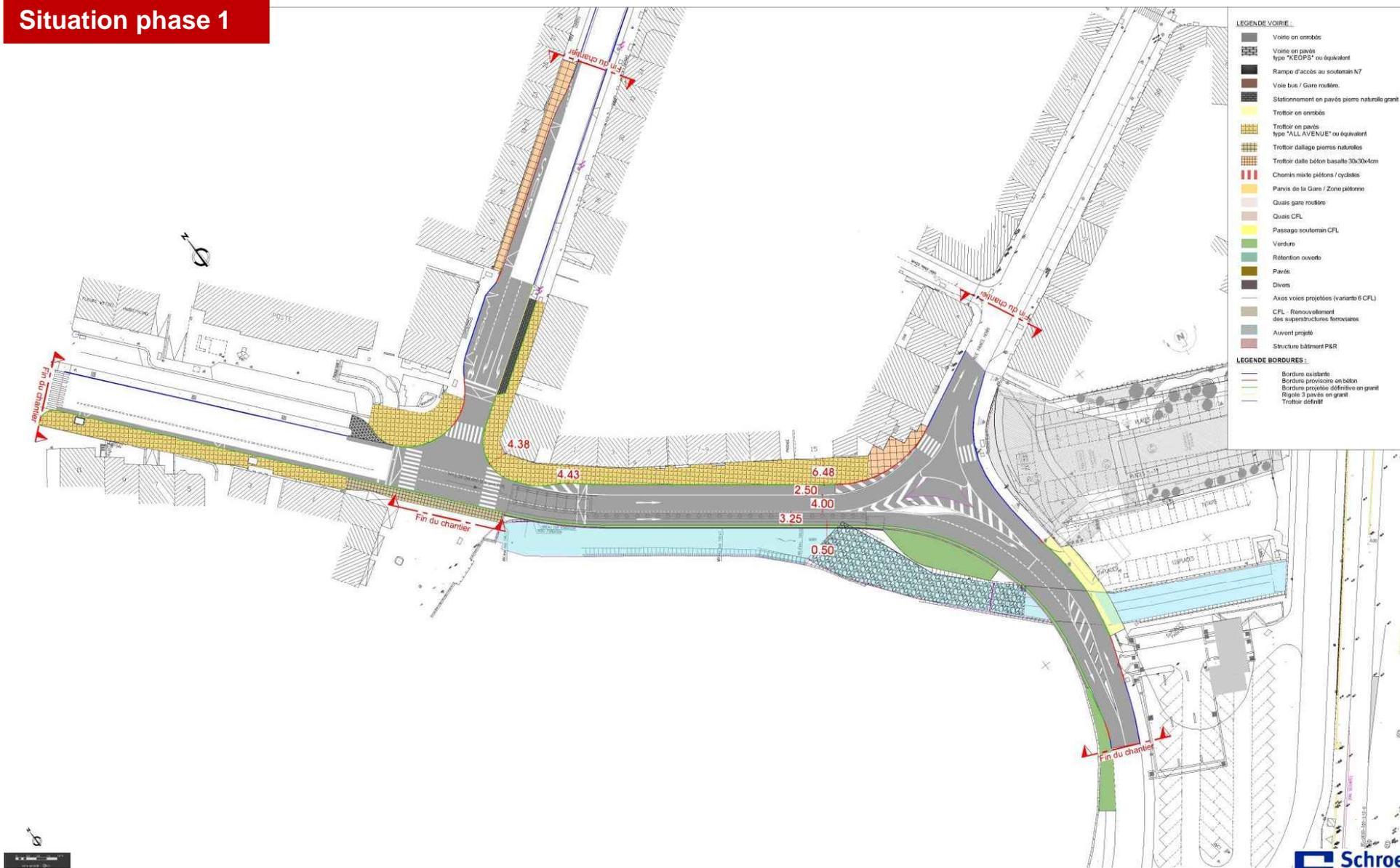
Extrait Plan de situation ECH : 1:125



# Pôle d'échange multimodal de la Gare d'Ettelbruck

Le projet de la phase 1 de l'Administration des Ponts et Chaussées

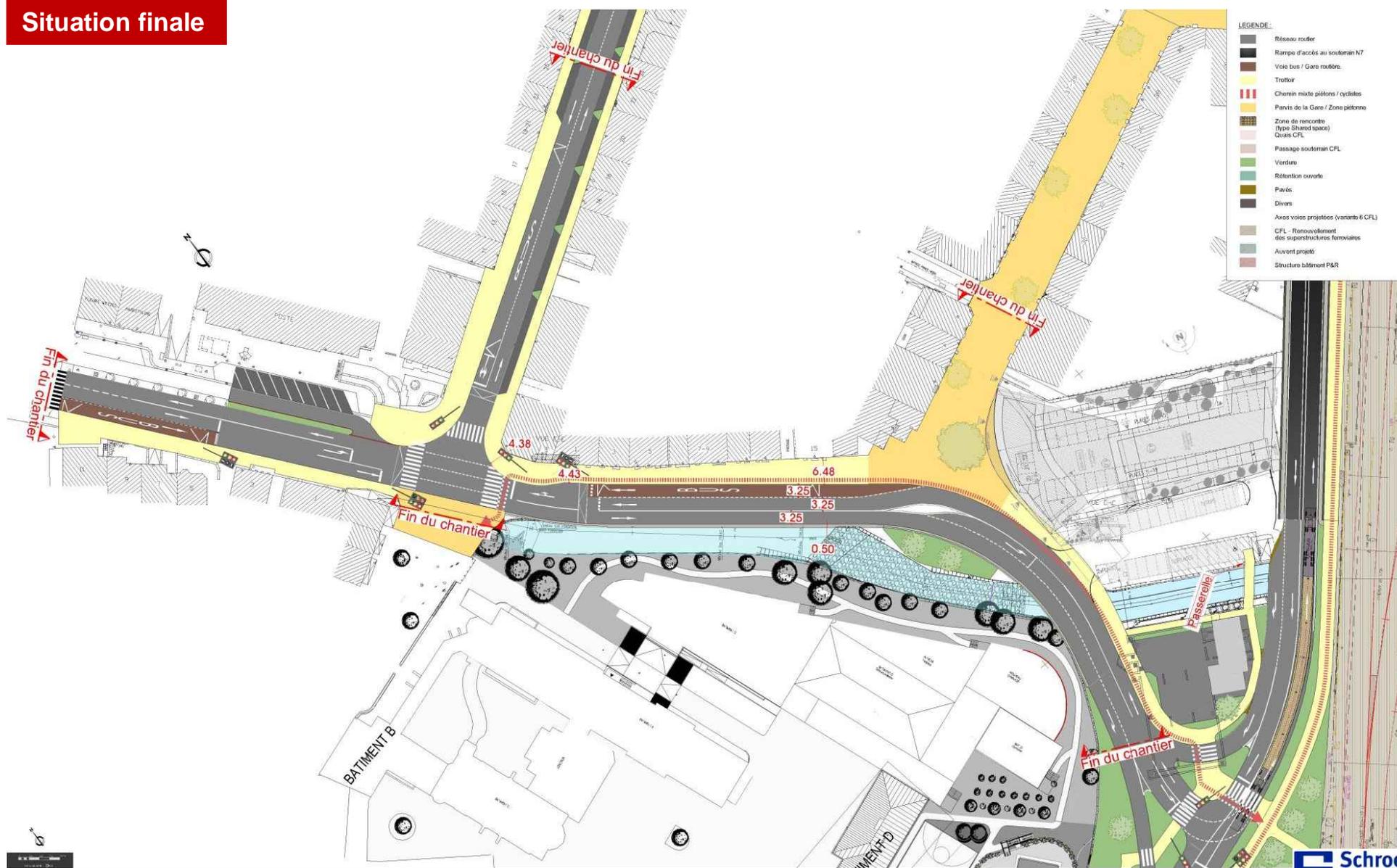
## Situation phase 1



# Pôle d'échange multimodal de la Gare d'Ettelbruck

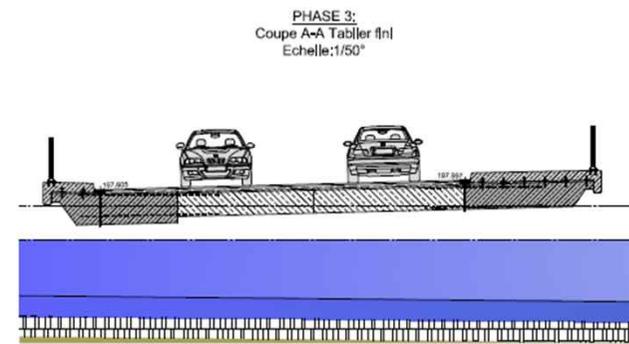
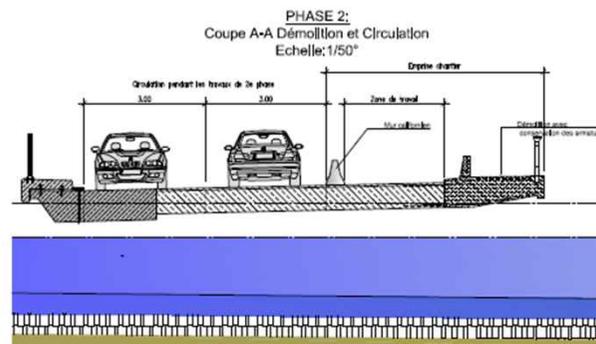
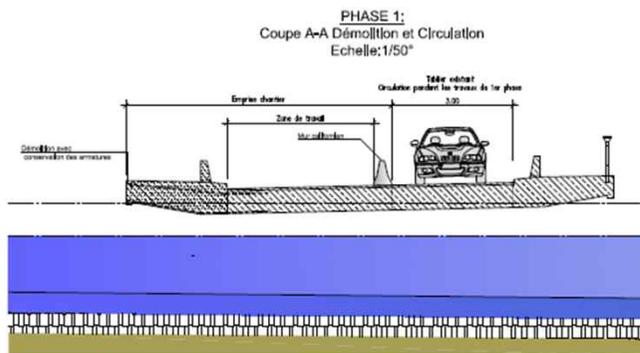
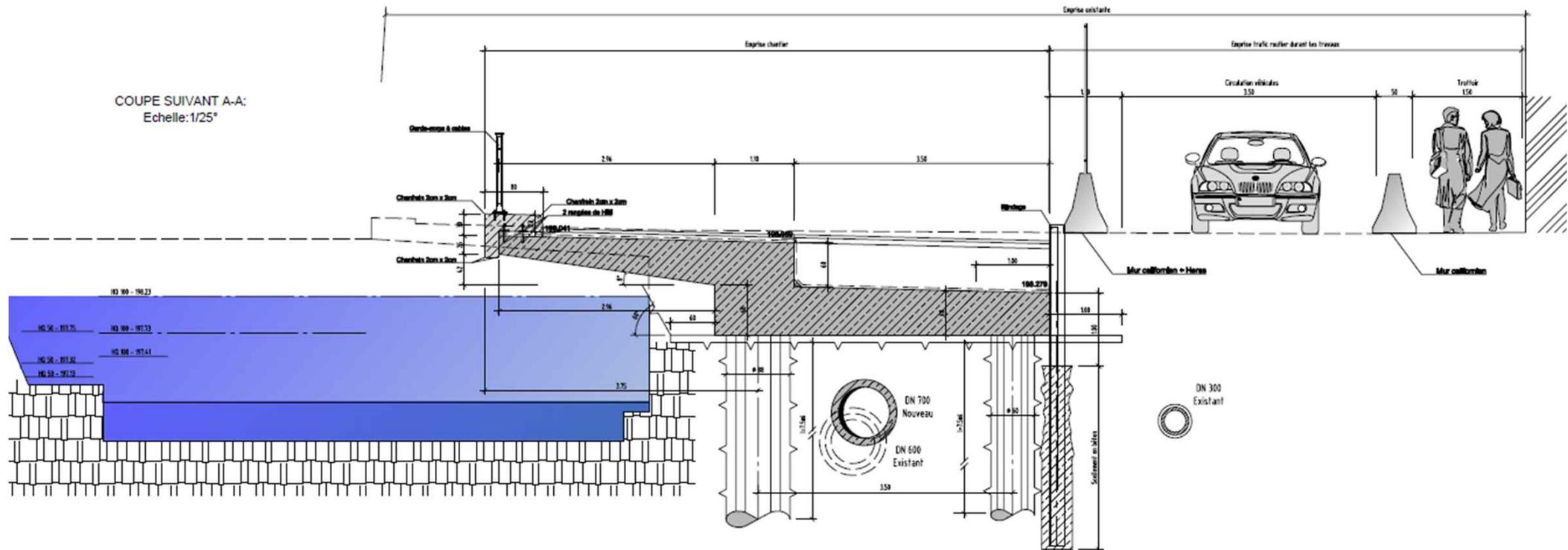
Le projet de la phase 1 de l'Administration des Ponts et Chaussées

## Situation finale



# Pôle d'échange multimodal de la Gare d'Ettelbruck

Le projet de la phase 1 de l'Administration des Ponts et Chaussées

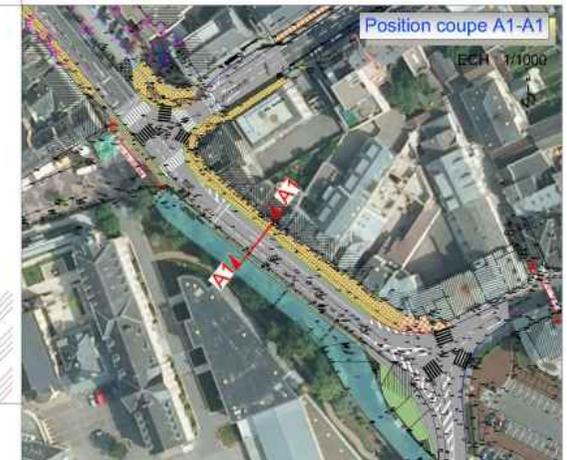
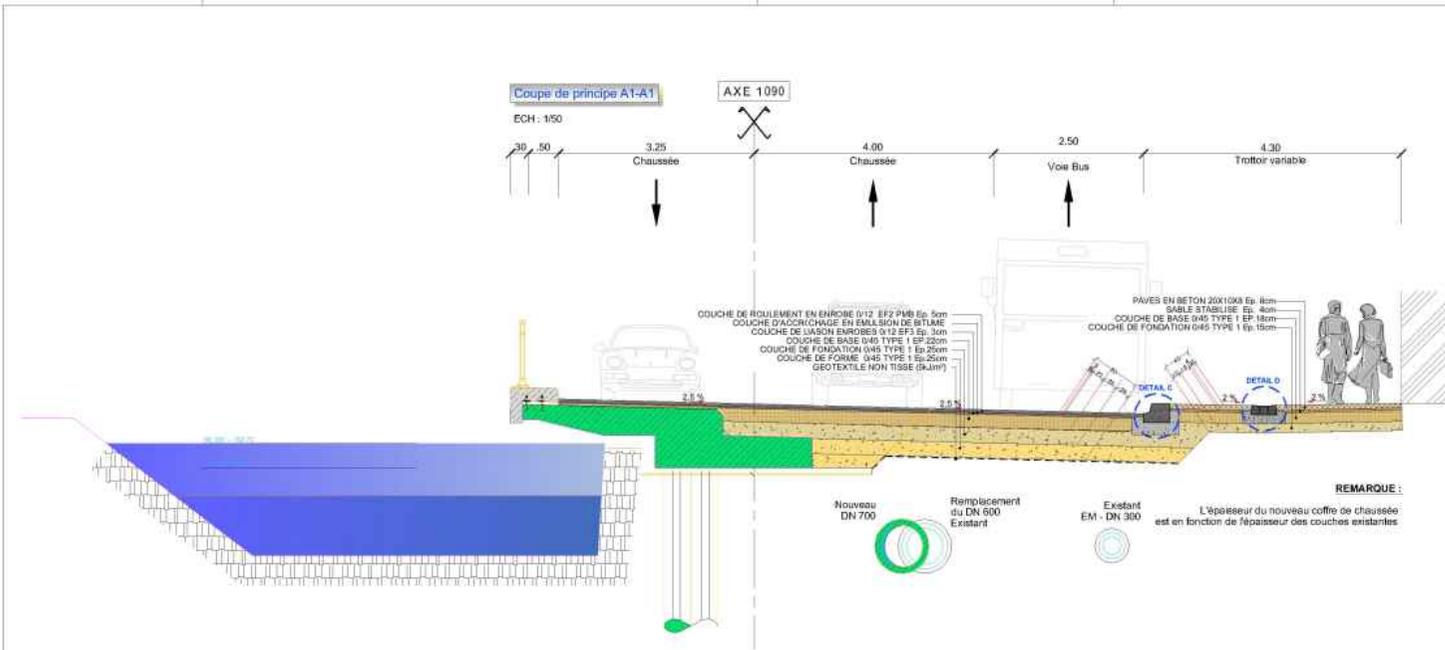


# Pôle d'échange multimodal de la Gare d'Ettelbruck

Le projet de la phase 1 de l'Administration des Ponts et Chaussées



MINISTÈRE DU DÉVELOPPEMENT DURABLE  
ET DES INFRASTRUCTURES  
Administration des ponts et chaussées



MAÎTRE DE L'OUVRAGE



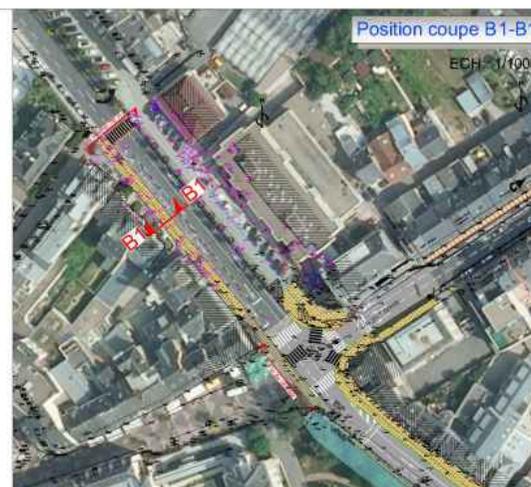
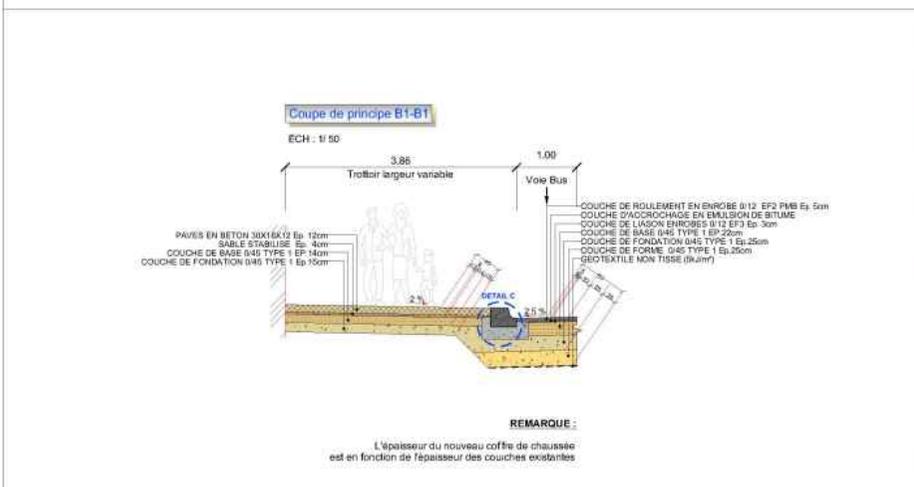
MINISTÈRE DU DÉVELOPPEMENT DURABLE  
ET DES INFRASTRUCTURES  
Administration des ponts et chaussées



Division des travaux neufs

PROJET  
**ETTELBRÜCK  
ADAPTATION DU RESEAU ROUTIER  
PHASE N°1**

PLAN  
**COUPE VOIRIE A1-A1  
COUPE VOIRIE B1-B1  
AV. SALENTINY / AV. KENNEDY  
RUE PRINCE HENRI / RUE DU CANAL**



INDICE	DESIGNÉ	VERIFIÉ	DATE	MODIFICATIONS

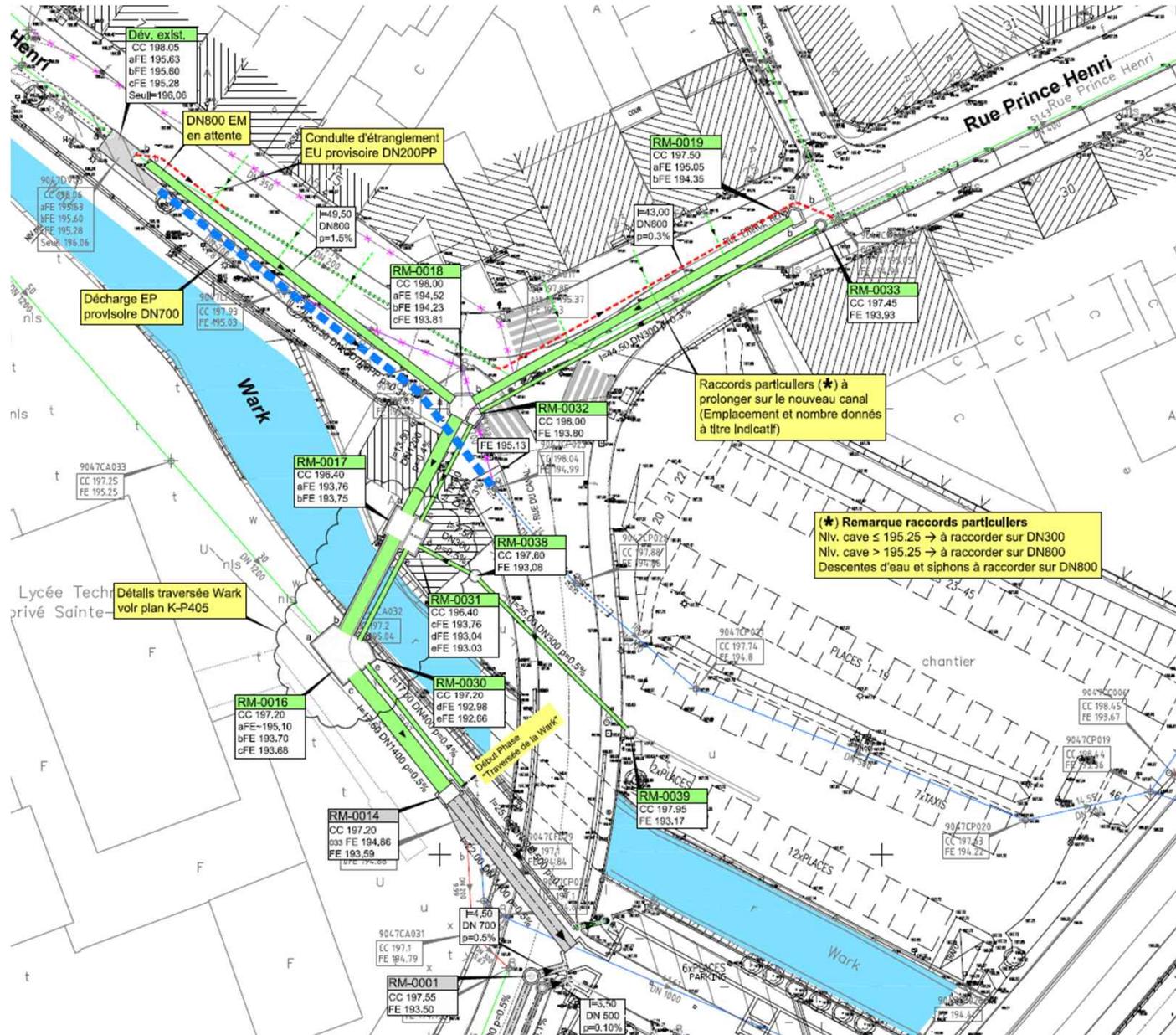


Schroeder & Associés · Ingénieurs-Conseils  
8, rue des Girondins · L-1626 Luxembourg  
tél (+352) 44 31 31-1 · fax (+352) 44 69 50  
contact@schroeder.lu · www.schroeder.lu

DATE	01/09/2015	DRESSÉ	D. Muter	CODE	09/350	PLAN N°	IC-P411	INDICE	
ECHELLE	1/50	CONTRÔLE	R. Gaegegrader						

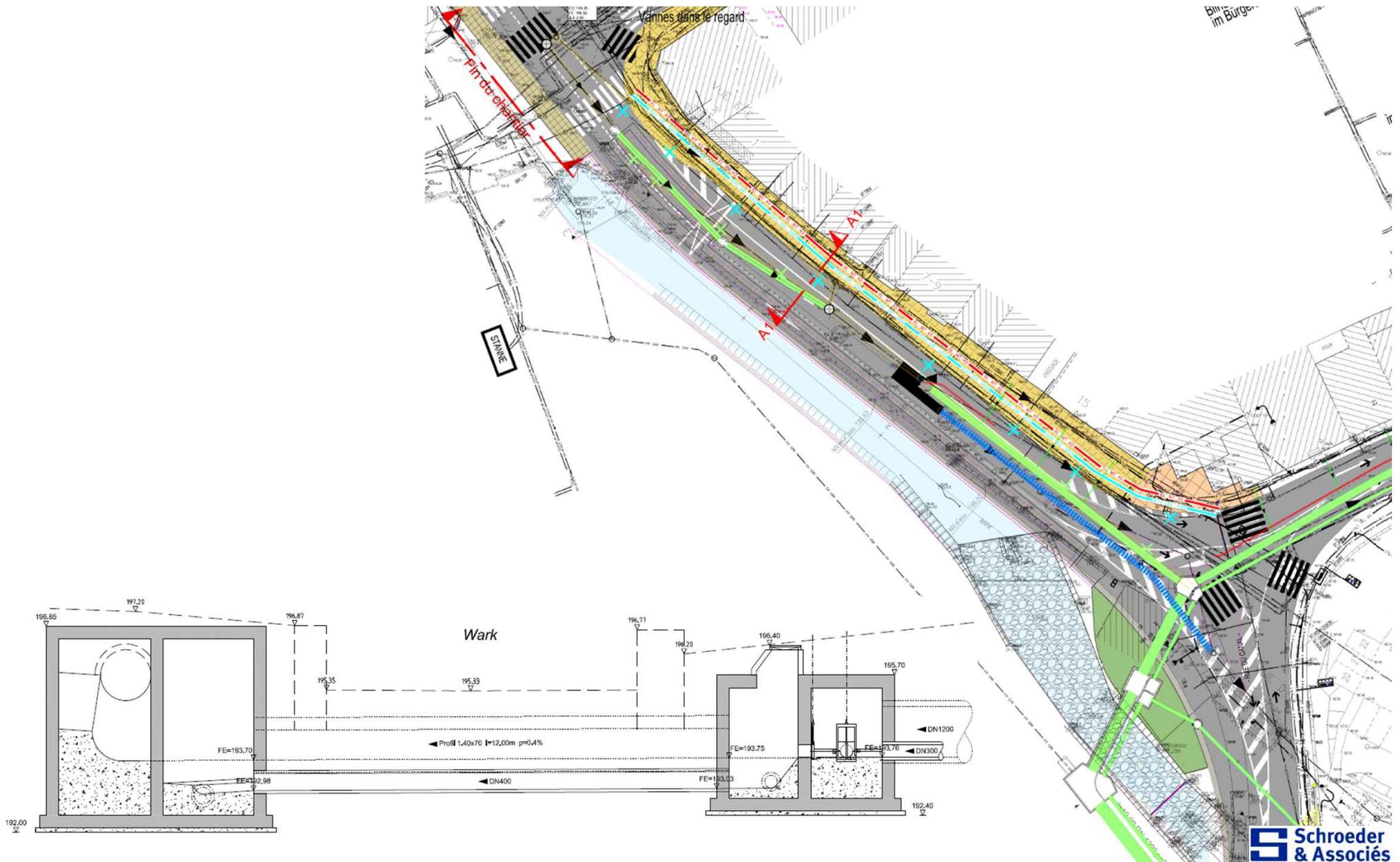
# Pôle d'échange multimodal de la Gare d'Ettelbruck

Le projet de la phase 1 de l'Administration des Ponts et Chaussées



# Pôle d'échange multimodal de la Gare d'Ettelbruck

Le projet de la phase 1 de l'Administration des Ponts et Chaussées

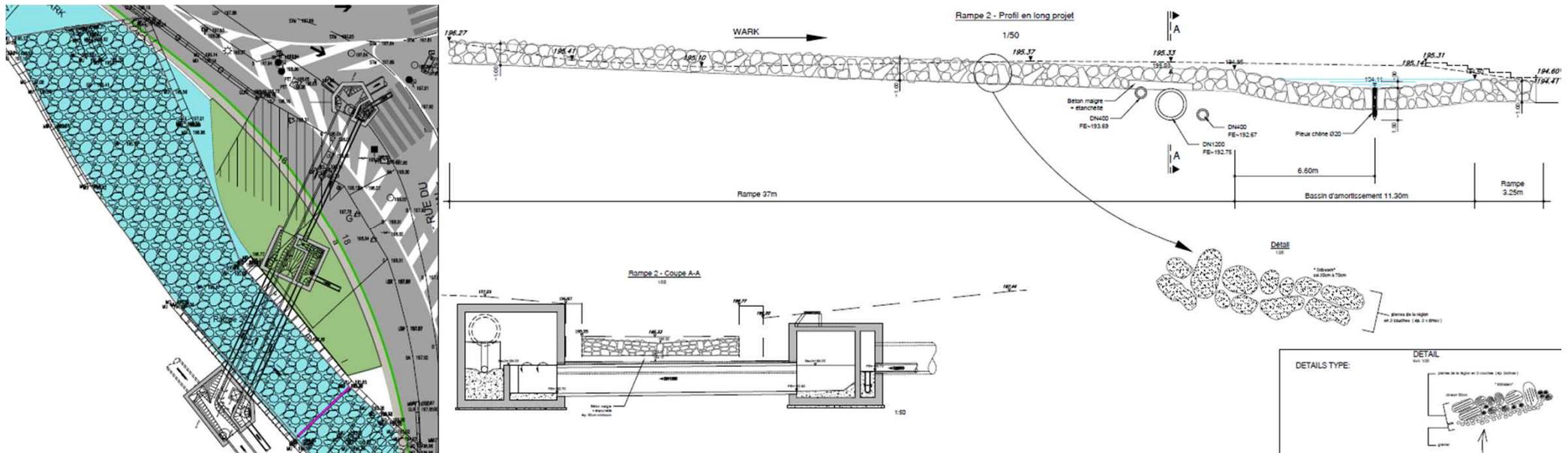


# Pôle d'échange multimodal de la Gare d'Ettelbruck

Le projet de la phase 1 de l'Administration des Ponts et Chaussées



MINISTÈRE DU DÉVELOPPEMENT DURABLE  
ET DES INFRASTRUCTURES  
Administration des ponts et chaussées



# Pôle d'échange multimodal de la Gare d'Ettelbruck

Le projet de la phase 1 de l'Administration des Ponts et Chaussées



MINISTÈRE DU DÉVELOPPEMENT DURABLE  
ET DES INFRASTRUCTURES  
Administration des ponts et chaussées



